

## SITUATIONS DANGEREUSES

## RISQUES

## MESURES DE PRÉVENTION

# AGENT DE PROPRETÉ AVION



### LIÉES À L'AÉROPORT

- Circulation sur l'aéroport
- Sols glissants (locaux aéroport) 
- Bruit (avions, sonorisation, engins...)

- Blessure grave ou mortelle par accident
- Blessure grave ou mortelle liée à une chute
- Surdité, perte d'acuité auditive

- Respecter les règles de circulation et posséder le permis T
- Attacher les ceintures de sécurité pour tous les occupants du véhicule
- Ranger, caler et arrimer le matériel dans le véhicule équipé d'une cloison de séparation et de points d'attache
-  viter de courir, porter des chaussures adaptées
- Porter les équipements de protection individuelle (bouchons moulés, casques) 

### LIÉES   LA ZONE D'ÉVOLUTION CONTRÔLÉE (ZEC)

- Co-activité autour de l'avion
- Présence et circulation d'engins
- Présence de gaz d'échappement, risques d'explosion, projections de carburant, d'huile hydraulique
- Bruit (avions)

- Blessure grave ou mortelle liée aux activités en cours autour de l'avion
- Heurt ou écrasement
- Intoxications, cancers, brûlures, explosions, allergies  
- Surdité, perte d'acuité auditive

- Respecter les consignes de circulation des piétons dans la ZEC et porter le gilet haute visibilité 
-  viter de rester sous les ailes de l'avion, près des  vents de réservoirs
- Respecter l'interdiction de fumer, d'utiliser le téléphone portable
- Porter les équipements de protection individuelle en permanence (casque, bouchons moulés) 

Réalisation Chaîne graphique CRAMIF - Maquette : Dan le HEROIN - Illustrations : Albert CHOU, Jacques BREQUEL - Impression CRAMIF - Dépôt légal 1  trimestre 2015



## NETTOYAGE   BORD DES AVIONS DURANT L'ESCALE

### Facteurs de pénibilité auxquels les agents de propreté avion peuvent être exposés

(  confirmer par l'employeur)

- Postures pénibles
- Exposition aux agents chimiques dangereux
- Températures extrêmes
- Bruit
- Travail en équipes successives alternantes
- Travail répétitif
- Travail de nuit



Caisse Régionale  
d'Assurance Maladie d' le-de-France  
17-19 avenue de Flandre 75954 PARIS CEDEX 19

Direction Régionale  
des Risques Professionnels

Document établi par la Commission Temporaire  
de Prévention du CTR 6

[www.cramif.fr](http://www.cramif.fr)

DTE 250

## SITUATIONS DANGEREUSES

### LIÉES AU NETTOYAGE

- Port de charges et gestes répétitifs
- Contact avec des produits chimiques, nettoyage des sanitaires,...
- Utilisation de matériels électriques



## RISQUES

- Troubles musculo-squelettiques (membres supérieurs, dos) ou accidents liés à la manutention
- Allergies, intoxications
- Électrisation, électrocution (décès)



## MESURES DE PRÉVENTION

- Utiliser des équipements légers, des dispositifs de port des équipements. Respecter les bonnes pratiques et économiser les gestes (PRAP\*)
- Limiter l'utilisation des vaporisateurs, utiliser des flacons de produits identifiés, porter des gants (de préférence doublés), enlever les gants et se laver les mains avant de boire ou manger
- Proscrire toute utilisation de matériel dégradé (aspirateur, câbles, prises)

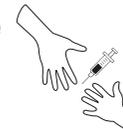


### LIÉES À L'AVION

- Accès et sortie par un escalier avec du matériel et des poubelles
- Travail près d'une porte de l'avion ouverte sur le vide
- Travail dans un espace restreint lié à la configuration des lieux et à l'exiguïté
- Présence de seringues usagées dans les aumônières
- Travail dans l'urgence
- Travail sous forte température (été)
- Bruit (avions)



- Blessure grave ou mortelle liée à une chute de hauteur dans l'escalier
- Chute de hauteur grave ou mortelle
- Traumatismes, troubles musculo-squelettiques (dos, membres supérieurs)
- Risque de contamination lié à une piqûre
- Fatigue, stress
- Déshydratation, malaises
- Surdité, perte d'acuité auditive



- Utiliser les toboggans le long de la passerelle pour évacuer les sacs poubelles lorsque cela est autorisé, et toujours tenir la rampe de l'escalier
- Demander la fermeture de la porte par une personne habilitée et se tenir à distance du vide
- Respecter les bonnes pratiques, avoir les bons gestes (PRAP\*)
- Porter des gants (de préférence doublés), signaler obligatoirement toute piqûre pour déclaration d'accident du travail
- Organiser le travail en équipe
- Boire de l'eau avant d'entrer dans l'avion et s'hydrater régulièrement
- Porter les équipements de protection individuelle en permanence (casques, bouchons moulés)



(\*) PRAP : prévention des risques liés à l'activité physique.